

L'ANPU/UIPA présente...

Transborderline Project



(Document ultra-secret/Élément de synthèse de la psychanalyse Urbaine du Grand Marseille)



" Le Transborderline va nous faire passer de la civilisation des transports en commun à la civilisation des transports hors du commun..."

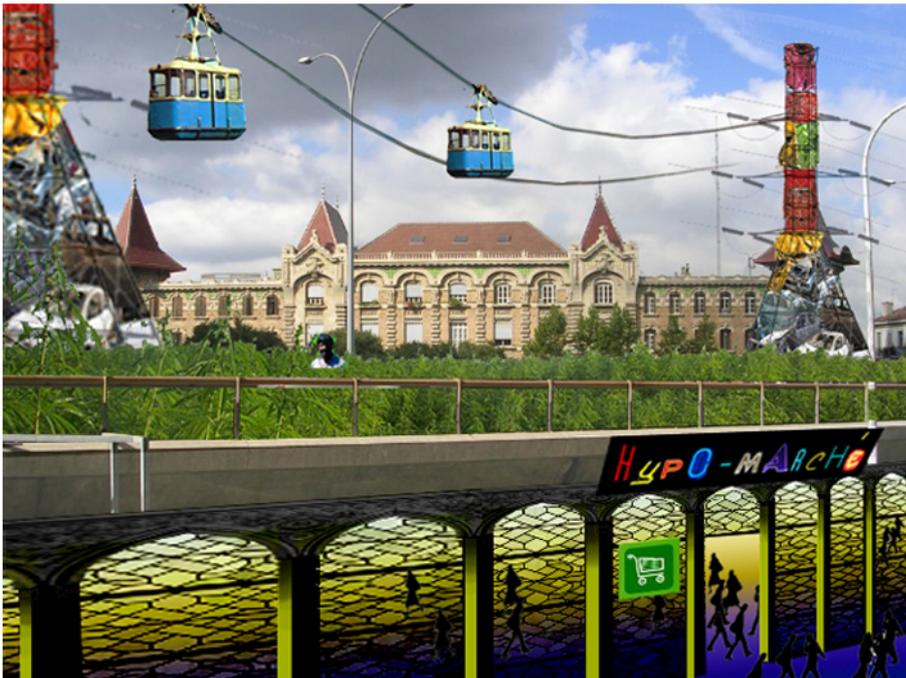
René Fadda. Contribution à la grande histoire de la Psychanalyse Urbaine. Trad. Marie-Laure Cazin. P 504.

Origine du projet.

L'idée du Transbordeur Line nous est venue lors de la psychanalyse urbaine de Marseille, ville qui nous est apparue au bord de l'asphyxie tellement elle est engorgée de voitures, à l'image de beaucoup de villes aujourd'hui...

L'idée nous est aussi venue parce que le sculpteur César est originaire de la Belle de Mai, le quartier de Marseille grâce auquel nous avons effectué la psychanalyse urbaine de Marseille ...

L'idée nous est venue durant l'enquête, en nous apercevant que le Transbordeur qui jadis enjambait le Vieux Port (voir photo ci-jointe) avait été la fierté de la ville et de toute la région marseillaise et qu'en compressant habilement des carcasses de voitures avant de les empiler, on pourrait construire les piliers d'un nouveau type de Transbordeur, qui serait le mode de transport de demain, un mode de transport hors du commun qui relierait toutes les villes du Grand Marseille et que nous avons donc baptisé le Transbordeur Line....



Notion de transport hors du commun.

" - On peut clairement assimiler les stations du Transbordeur Line à des sortes de gares futuristes où se rassembleraient les gens pour toutes sortes de raisons : économiques (ce sera le lieu de l'hypomarché, alternative locale au supermarché, avec valorisation de l'artisanat et de l'agriculture de proximité), sociales (lieu de promenade, de rencontre et de fête), ce sera aussi un lieu de diffusion de connaissance, de débats politiques et ce sera ainsi une gare pour partir d'abord en voyage intérieur, la station du Transbordeur Line se devant d'être aussi le noyau d'un nouveau type de place publique non plus en hommage au pouvoir royal, non plus en hommage au pouvoir républicain ou au pouvoir industriel mais en hommage à la singularité, sous toutes ses formes..... "

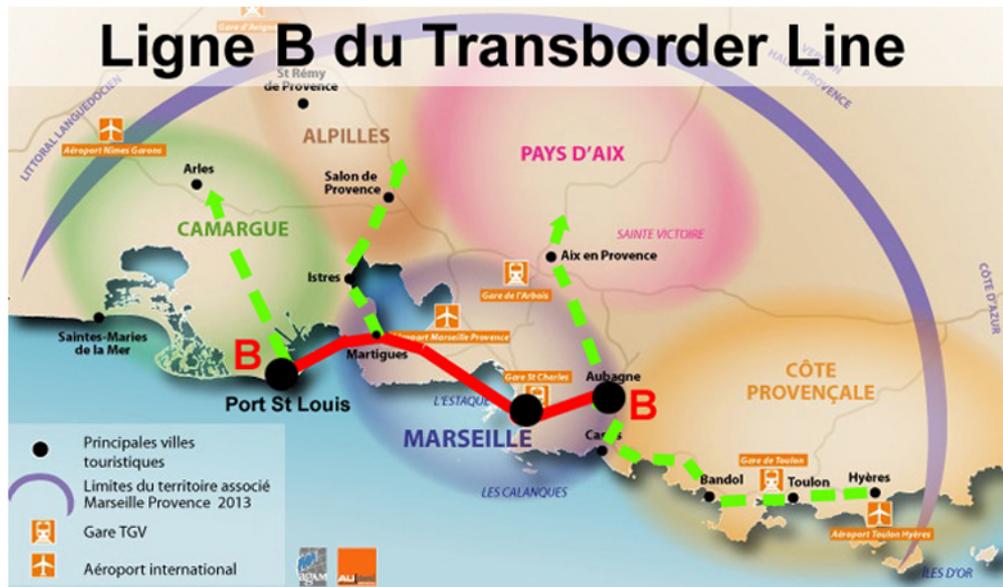
Etapes du processus

- 1 -

- Recherches - (2009 - 2012)

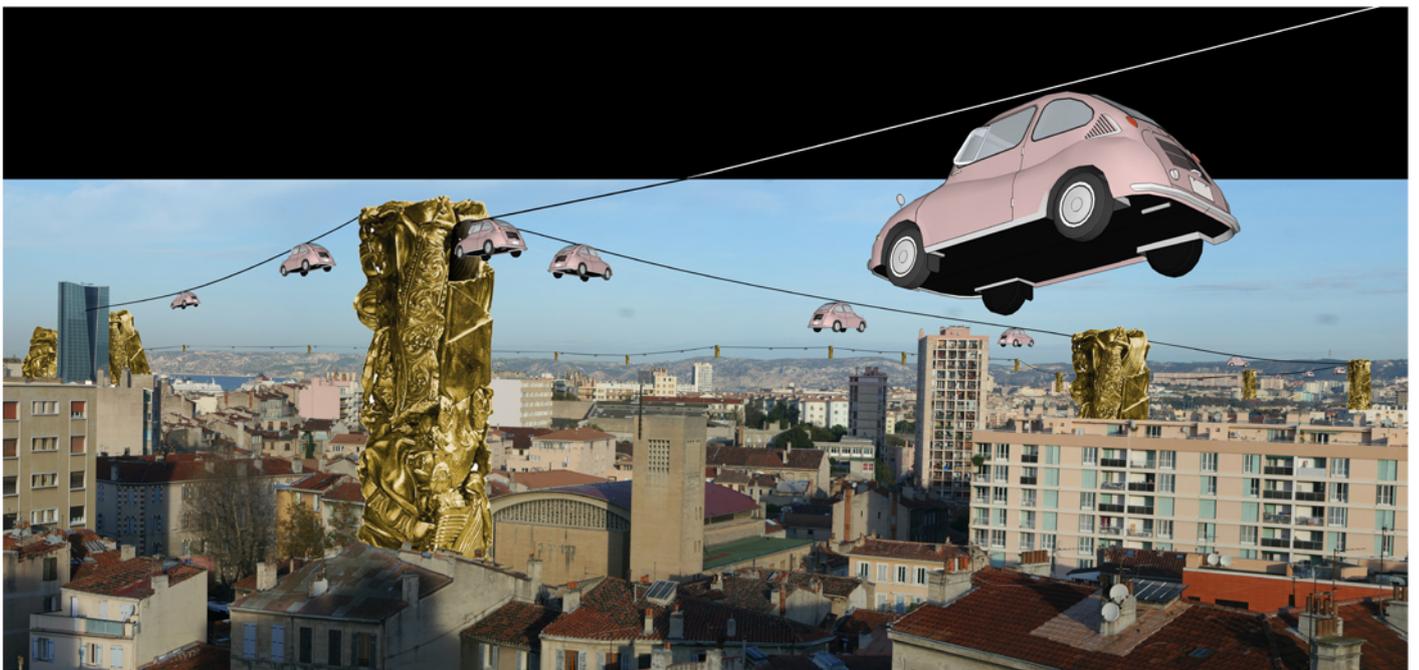
Dans chaque ville psychanalysée par nos soins, il nous faudra déterminer l'emplacement le plus judicieux pour la gare du Transbordeur Line, élaborer son profil majestueux et son design futuriste lors d'ateliers d'architecture amusante ouverts à la population et mis en place par l'ANPU. La synthèse des propositions sera bien évidemment assurée par nos services....

Sera ainsi élaboré un projet de Transborderline qui couvrira tout le Grand Marseille, avec des projets de construction de gares qui seront imaginés dans les villes principales, entre 5 et 10 par exemple (Port saint-Louis, Aubagne, Martigues, Vitrolles, etc...)...



« - Une image réelle ne pénètre ni ne transcende. Ce qui m'intéresse maintenant, c'est de prendre une histoire fantastique et invraisemblable et de tenter d'aller jusqu'au fond en faisant en sorte qu'elle paraisse non seulement vraie mais encore inévitable. »

Stanley Kubrick. Contributions à la grande histoire de la Psychanalyse urbaine. Trad. Marie-Laure Cazin. P 204.



- 2 -
- Finalisation -
2013

La synthèse de nos travaux passera par la conception et la réalisation d'une station type à construire place Cadenat dans le quartier belle de mai de Marseille, en hommage donc à César qui était originaire de ce quartier et ce dans le cadre de Marseille Provence 2013...

... une véritable performance technique....

... avec la construction en moins de trois semaines d'une station d'au moins trente mètres de haut entièrement réalisée avec des carcasses compressées... Conçue et imaginée par Charles Altorffer, la station sera réalisée avec le soutien logistique et technique de l'Ecole Centrale de Marseille... Cette station formera le noyau d'une place publique à réinventer...



Place Cadenat



... un grand moment de sacrifice automobile....

... les Marseillais et les habitants des villes alentours seront invités à venir sacrifier leurs automobiles, durant trois semaines, dans le cadre de cette incroyable performance d'art contemporain festif, un encadrement psychologique sera proposé aux volontaires pour les aider à faire le deuil de leur voiture, le véhicule sera ensuite confié aux bons soins d'un boucher qui mettra fin à ses jours grâce à une "césarienne", un dispositif imaginé pour broyer les automobiles afin de les transformer en des sortes de briques qui permettront la construction de la station du Transbordeur Line....



... l'occasion ou jamais de réinventer la notion de place publique...

... en parallèle au chantier mis en place, toutes sortes d'expérimentation sont lancées afin de faire de cette place en train de se régénérer ce qu'on appelle en psychanalyse urbaine une Z.O.B., une Zone d'Occupation Bucolique, un lieu avant tout destiné à recréer du lien social entre les habitants, à ouvrir la fenêtre sur un ailleurs, via toutes sortes de volets...

- volet "lien social" : une sorte d'agora permanente à imaginer avec les acteurs locaux issus du domaine associatif et les écoles pour mettre en place un "CCCP", un Centre de Connaissances Communautaires Partagés, une sorte d'agora du XXIème siècle agrémentée d'un bar/restaurant, pourquoi pas une guinguette, où seraient régulièrement organisés des repas citoyens, des couscous géants ou des grands bals country par exemple...

- volet économique : réaliser une simulation de l'hypo-marché, en soutien avec l'AMAP, alternative enfin crédible aux ravages causés par la civilisation de l'hyper marché, en mobilisant l'artisanat local et l'agriculture de proximité/étudier la viabilité économique de cette proposition...

- volet catharsisique : un grand moment festif viendra clore les trois semaines de chantier semaine, un grand bal, un opéra, ou une conférence multimédia retransmise en mondiovision afin de réconcilier Marseille avec Alger et les autres villes du grand Marseille ...

- volet transborder : le personnel de la Transborderline, formé par l'ANPU, encadrera les différentes manifestations afin de leur donner une dimension poétique et humoristique vraiment hors du commun...

-volet pérenne : la station de la transborder line restera implantée Place Cadenat, pour que la vie sociale continue une fois la station inaugurée, en attendant que les autres stations de la transborder Line soient construites d'ici 2050 ou 2020 si tout se passe bien...

- volet médiatique : médiatiser l'opération afin de faire basculer le monde entier dans la civilisation des transports hors du commun...

"A mon sens, voyez-vous, les artistes, les savants, les philosophes semblent très affairés à polir des lentilles. Tout cela n'est que vastes préparatifs en vue d'un événement qui ne se produit jamais. Un jour la lentille sera parfaite; et ce jour-là nous percevrons tous clairement la stupéfiante, l'extraordinaire beauté de ce monde."

Henry Miller.. Contributions à la grande histoire de la Psychanalyse urbaine. Trad. Marie-Laure Cazin. P 205.

- Construction des autres stations du Transbordeurline - 2013-20??

Il s'agira ensuite temps de construire toutes les autres stations du Transbordeur Line dans toutes les villes avoisinantes de Marseille en s'inspirant de la station Belle de Mai...

" - Le Transbordeur Line doit marquer le début d'une grande croisade destinée à réenchanter le monde tout en nous libérant de l'invasion des automobiles... Rendons à César ce qui est à César, amplifions à l'extrême son idée de compression automobile pour en faire un vrai projet de société..."

Sebastien Loeb. Contributions à la grande histoire de la Psychanalyse urbaine. Trad. Marie-Laure Cazin. P 104.



Annexe 1.

Petit descriptif du personnel d'accompagnement.

" - Les employés de la Transborder Line, Les Transboreur liners seront donc des contrôleurs, des contrôleurs d'intensité poétique lanceurs de conversation incroyables, professeurs de danse, transeurs chamaniques, caresseurs, projecteurs d'images insensées, disjoncteurs patentés, pas du tout tentés de gourouïser le monde, plutôt déclencheurs de singularité, chargés de désentuber les gens, les écarter des grands flux abêtissants pour qu'ils reprennent contact avec le cosmos, à méditer aussi avec de possibles yogis et des grands spécialistes d'arts martiens, pourquoi pas des professeurs de quoi et de n'importe tout, tout, tout, tous les jours des exercices différents, les transports hors du commun seront longs et lents, on ralentira le monde pour mieux en humer l'essence pour bien marquer la fin de la civilisation du gaz-oil... Je crois bien que les voyageurs, les day-trippers, activeront eux-mêmes les turbines alimentées à l'énergie lunaire pour s'envoler, tête haute, dignité retrouvée, fini l'ennui, jusqu'à la prochaine incroyable étape passant par l'infini..."

Laurent Petit.Lettres à Altorffer. Contributions à la grande histoire de la Psychanalyse urbaine Trad. Marie-Laure Cazin. P 605.

Annexe 2. références antérieures



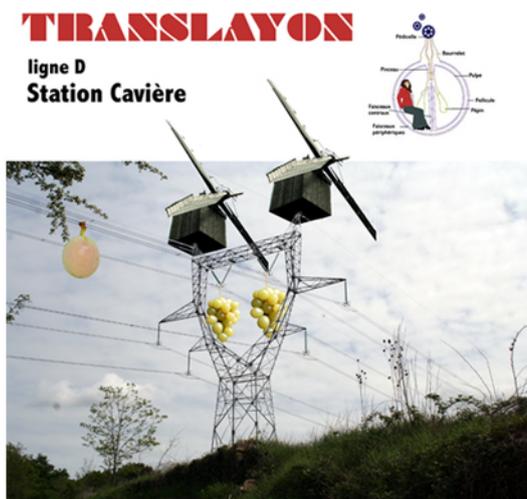
sacrifice de voitures. Parthenay 2010



ornement sur rond point. Béthune 2009



impact sur le paysage d'une ligne de transborder. Pays du Layon 2010

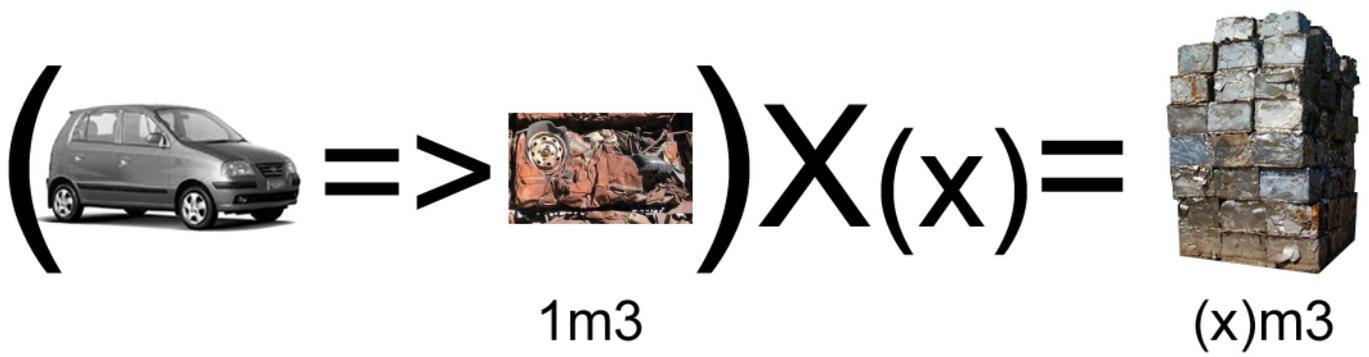


station de transborder. Pays du Layon 2010

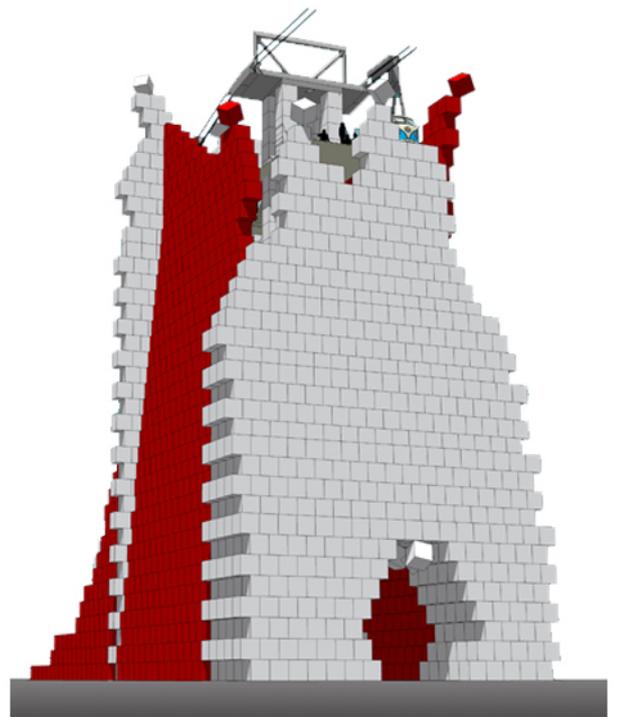
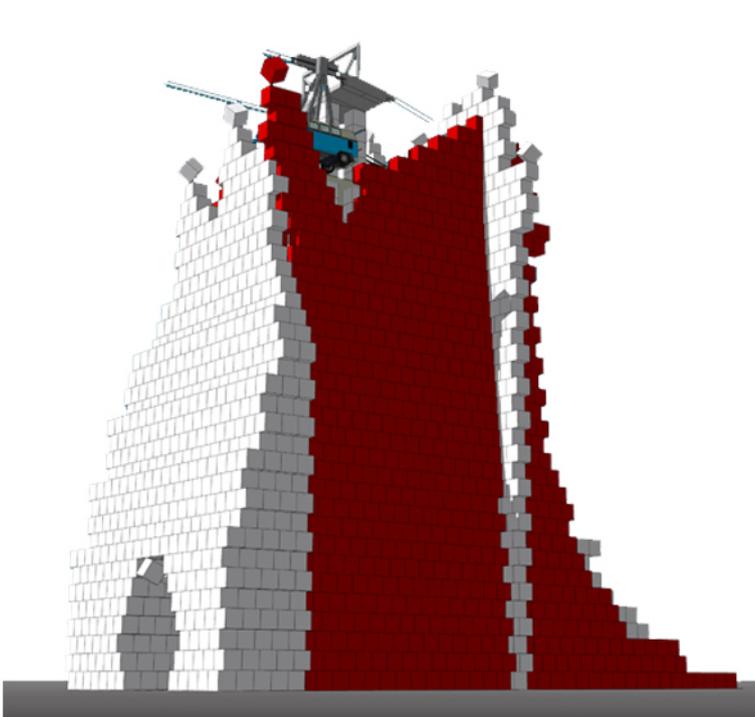


station de transborder. Port St Louis du Rhône 2010

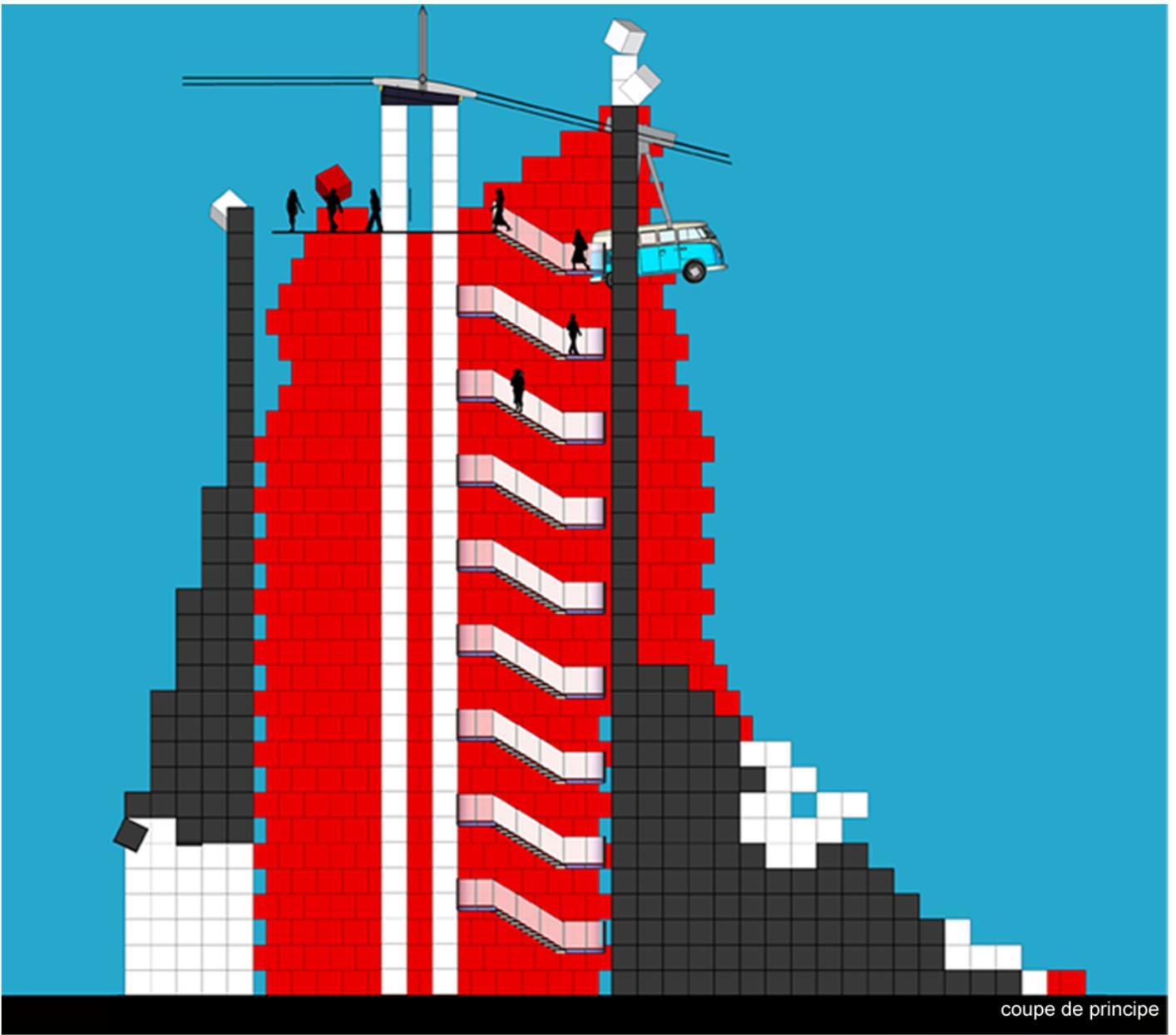
Annexe 3. pré-esquisse place Cadenat

$$\left(\text{voiture} \Rightarrow \text{1m}^3 \right) \times (x) = \text{(x)m}^3$$


Donc avec 2000 automobiles environ on obtient :



note : toutes les briques devront être soudées entre elles puis traitées contre la rouille





ANPU

Novembre 2010

